



书香家庭的『幸福密码』

记第二届市级文明家庭杨明远、薛媛家庭

走进历下区趵突泉街道文西路社区的杨明远、薛媛家中,目之所及,处处皆是书。家中藏书万余册,年均购书额均在2万元左右,书在家中随处可见,随手可取,阵阵浓郁的书香气息飘散在家的每一个角落。

植入一个“人工心脏”泵,维护费用每年最多两三千元——揭秘我市首例“人工心脏”

2月14日,山东省首例自主完成、济南首例“人工心脏”植入患者康复出院,这标志着我市乃至全省心衰治疗将迎来新时代。“人工心脏”是一种怎样的治疗手段?适用于哪一类患者?又能为患者带来哪些好处?

所谓“人工心脏”实际是个泵

“人工心脏”是真的心脏吗?在2月14日的采访中,记者看到出院的李先生身上背了一个“小书包”,里面装的就是他新植入的“心脏”。

据济南市中心医院心外科主任张锋泉介绍,“人工心脏”植入手术并不是在患者体内植入心脏,而是植入一个“人工心脏”泵,这颗重约420克的“人工心脏”被置入李先生的身体后,与他的心脏并联,一头连着他的左心室,一头连着他的主动脉。

“这个‘人工心脏’需要用电,只要确定不断电,就可以像正常人一样生活。”张锋泉介绍,“小书包”重量为3公斤左右,共配有6块电池,每块可以持续使用4至5小时。

线路从腹腔穿入约3米长,由稳定的防水材质制成,连接着控制器。洗澡时可以将控制器放到浴室外,连接身体的部分需要用密封贴、防护套密封住就可以了。

说起一个月前的“人工心脏”植入手术,张锋泉回忆,李先生患有严重的扩张性心脏病、反复心衰,左心室射血量只有正常人的五分之一,同时还存在二尖瓣、三尖瓣反流。

“人工心脏”是心衰患者理想的替代选择

“心力衰竭是心脏疾病发展的终末期阶段,其特点是病情反复、多次住院,生存率低,随着进入老龄化时代,心力衰竭患病率和患病数量在逐渐升高。”张锋泉介绍,长期以来,心脏移植手术是终末期心衰患者的最佳治疗手段。

也就是说,心衰就好比一辆每天都在运行的马车,人是车,心脏就是马,所谓“心衰”就是那匹马老到无法拉动车而引起的相关症状。

张锋泉介绍,目前我国心衰患者有1000多万人,需要通过心脏移植手术得以生命延续的患者有100万人左右,但由于心脏供体的极度缺乏,每年心脏移植仅有600例左右。

而“人工心脏”是理想的替代选择,部分患者在心脏辅助系统的帮助下可以恢复功能。

的植入主要有三方面的临床应用,一是作为患者等待心脏移植的过渡,为患者争取更多的时间等待合适的供体;二是对急性心衰患者提供短期替代调节的作用,等待其心脏功能恢复后可以撤除;三是为终末期心衰患者提供终期治疗,患者可以携带“人工心脏”长期生存。

“人工心脏”价格未来将进一步降低

“‘人工心脏’在国外已经经历十余年的发展,随着咱们自主研发的‘中国心’获批上市,国内也逐渐开始开展这项手术,2018年开始在国内进行临床试验。”张锋泉说,“人工心脏”对于苦苦等待心脏移植的患者来说,是个非常好的选择,国外手术接受者最长已经使用11年,国内最长达到4年,可以终身佩戴。

“传统心脏移植需要常年服用抗排斥药物,每年的费用约在5万元左右,而‘人工心脏’主要是服用抗凝药物,维护费用每年最多两三千元。”张锋泉表示,这对于患者来说,可以避免在等待供体过程中出现病情恶化,后续极大减轻经济负担。

张锋泉表示,山东医生自主完成的第一例“人工心脏”移植手术,这意味着山东省心外科医生能独立自主完成这一类手术,这仅仅是个开始,团队将会一直把“人工心脏”植入手术做下去。



正月十五闹元宵 人与动物同欢乐

2月15日,农历正月十五元宵节,市公园发展服务中心动物园工作部推出“逛动物园萌宠陪您闹元宵”系列活动。

济南公交文旅公司党支部

监督保障促发展 防微杜渐扬清风

济南公交集团文旅公司党支部在提升服务质量和融入新发展格局、营造风清气正浓厚氛围上下足功夫,聚焦党员干部日常监督管理,保障公司高质量发展行稳致远。

加强日常监督,以严查促整改。文旅公司党支部认真落实集团党委“体验式调研”工作要求,逐级建立检查工作网络,按照“四不两直”方式进行路查、抽查、夜查以及深入基层车队加强对车辆设施、安全规范停放、卫生清洁、落实疫情防控等方面的专项督查。

管理、挂牌销号,形成监督闭环。在新冠肺炎疫情防控关键时期,坚持预防为主,严把车辆消杀关,做好常态化防控,把保障职工和乘客的健康与安全放在首要位置。

营造廉政氛围,以教育促自律。公司党支部坚持自我革命,以钉钉子精神贯彻中

央八项规定精神,用风清气正的政治生态涵养干事创业创业激情,以廉洁高效的理念提振工作作风。通过讲廉政党课、谈心谈话、专题教育、工作提醒等多种形式时刻引导党员、管理人员筑牢思想防线。

黄河重大国家战略“山东规划”出台

在推动高等教育高质量发展方面,我省将实施高水平大学建设计划,支持3所部属高校强化“双一流”建设;支持5所左右优势突出的省属高校,进入国家一流学科建设高校行列或综合实力进入国内同类型高校前列。

围绕推动基础设施互联互通,我省提出,加快建设集高速铁路、高速公路、港口航运、航空运输、城际铁路、城市轨道交通于一体的沿黄达海现代交通运输体系。

打造国内国际双循环战略枢纽

在服务构建新发展格局中塑强山东半岛城市群龙头方面,我省提出,坚持中心引领、圈层支撑、融合互动,提升济南、青岛两个城市能级,统筹推动省会、胶东、鲁南三大经济圈优势互补、错位发展、一体推进。

围绕共建黄河流域合作发展平台,我省将深化省会经济圈与郑州都市圈在产业发展、科技创新、市场开拓等方面合作,支持胶东经济圈建立黄河流域城市陆海联动开放发展合作机制。

与河南商丘、濮阳等市建设产业承接转移示范区,打造两省合作桥头堡,推动山东半岛城市群与中原城市群一体化发展。

推进电子证照“跨省互认”

围绕打造改革开放先行区,我省提出,充分发挥沿海开放优势,深度融入“一带一路”建设,抢抓RCEP签署机遇,加快发展高水平自由贸易,扩大高质量“双招双引”。

《规划》提出,要推动公共数据共享开放,推进电子证照“跨省互认”,支持政务服务“跨省通办”。高标准建设中国(山东)自由贸易试验区。

此外,加快培育壮大青烟国际招商产业园。建设济南中德中小企业合作区、青岛中德生态园、济宁中欧国际合作产业园等载体。

支持济南争创国家中心城市

实施“强省会”战略 在服务构建新发展格局中,我省提出,提升济南、青岛两个城市能级。其中,持续提升核心城市能级。

此外,深度对接京津冀协同发展。以基础设施互联互通为先导,坚持资源共享、产业协作、创新协同、生态联保,主动承接北京非首都功能疏解,探索建立汇聚高端要素的优势主导产业联盟。

此外,深度对接京津冀协同发展。以基础设施互联互通为先导,坚持资源共享、产业协作、创新协同、生态联保,主动承接北京非首都功能疏解,探索建立汇聚高端要素的优势主导产业联盟。