中国新闻奖自荐、他荐作品推荐表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | 《畅通国内大循环！两个亿级人口大省结束无高铁直连历史》 | 参评项目 | 消息 |
| 字数/时长 | 850 | 体裁 | 消息 |
| 语种 | 中文 |
| 作 者（主创人员） | 王端鹏 卢震 | 编辑 | 王哲 邢世帅 张茜 |
| 原创单位 | 济南日报 | 发布端/账号/媒体名称 |  |
| 刊播版面(名称和版次) | 1版 | 刊播日期 | 2023年12月9日 |
| 新媒体作品填报网址 |  |
| 自荐作品所获奖项名称 | 符合报送要求 |
| 推荐人 | 姓名 | 逄金一 | 单位及职称 | 济南日报报业集团高级编辑 | 电话 | 13465409701 |
| 姓名 | 王雪芹 | 单位及职称 | 济南日报报业集团 主任编辑 | 电话 | 13031706708 |
| 联系人姓名 | 卢震 | 手机 | 15376169292 | 电话 | 0531-67976315 |
|  ︵作采品编简过介程 ︶ | 党的二十大报告指出，深入实施区域协调发展战略；推动黄河流域生态保护和高质量发展；以国内大循环吸引全球资源要素，增强国内国际两个市场两种资源联动效应。大的发展战略实施落地，须以大工程大项目的推进突破为支撑。2023年12月9日，济南至郑州高速铁路全线开通运营，济南西站至郑州东站间最快1小时43分钟可达。自此，山东、河南这两个亿级人口大省结束无高铁直连历史，对于促进区域协调发展、畅通国内大循环、构建新发展格局具有重要推动作用。记者在高铁开通仪式现场采访，并没有局限于工程建设、通车便利等常规新闻要素，而是紧紧围绕通车的时代背景、带来的直接影响、长远的经济社会效益采编。稿件内容既有济郑高铁通车新闻事实的概述，也有乘坐首趟高铁乘客的“现身说法”、济南市河南商会会长对通车畅通经济要素流动的憧憬，还有不同层面的专家学者对济郑高铁通车的远景分析，全景展现了济郑高铁通车的时代意义。 |
| 社会效果 | 山东是经济总量排名第三的经济大省，河南是中部地区重要经济体。济郑高铁通车对于深入实施区域协调发展战略、促进国内大循环、构建新发展格局具有重要推动作用。稿件篇幅虽短，但贵在大格局、广视野，并没有就事论事，而是登高望远，从国家大战略、时代大背景、发展大格局等视角观察这一新闻事件。同时，稿件精在内容，标题同样“抓人”，得到搜狐等头部媒体广泛转载，形成了良好的宣传效果、社会影响。 |
| 推荐理由 | 济郑高铁开通对于山东、河南两省是一件大事，对于构建新发展格局、落实黄河重大国家战略具有重要推动作用。一是稿件站位高、视野广，善于从国家战略、发展大局的角度看一项重大工程投入运行的意义。二是稿件现场感强、采访扎实，既有普通乘客感受深受的采访，也有商会会长、专家学者的深入解读，报道的数据详实，展现了“山河相牵”带来的经济社会价值。三是稿件题目直奔主题，文章表达简洁、短小精悍，用老百姓喜闻乐见的语言呈现，做到了接地气、有温度、易传播。推荐人签名：自荐、他荐人签名： 2024年 月 日 |
| 审核单位意见 |   （加盖公章） 2024年 月 日 |